

**Auftraggeber**

O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

Ultraleggera

Typ

01712

Radgröße

8 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01712200 / S- $\varnothing$ 54.06	5/100/54,1	35	580	2010	6/2005
205	01712205 / S- $\varnothing$ 56.1	5/100/56,1	48	555	1970	6/2005
200	01712200 / S- $\varnothing$ 57.06	5/100/57,1	35	580	2010	6/2005
201	01712201 / L- $\varnothing$ 60.1	5/108/60,1	38	580	2010	6/2005
201	01712201 / L- $\varnothing$ 63.4	5/108/63,4	38	580	2010	6/2005
250	01712250 / L- $\varnothing$ 65.06	5/108/65,1	27	685	2070	3/2009
201	01712201 / L- $\varnothing$ 65.06	5/108/65,1	38	580	2010	6/2005
201	01712201 / L- $\varnothing$ 65.06	5/108/65,1	38	580	2010	6/2005
209	01712209 / L- $\varnothing$ 65.06	5/110/65,1	38	650	2040	3/2006
202	01712202 / L- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,1	35	675	2010	6/2005
203	01712203 / L- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,1	45	570	2000	6/2005
001	01712001 / ohne Ring	5/112/57,1	50	650	1990	6/2005
202	01712202 / L- $\varnothing$ 66.56	5/112/66,6	35	675	2010	6/2005
203	01712203 / L- $\varnothing$ 66.56	5/112/66,6	45	570	2000	6/2005
204	01712204 / L- $\varnothing$ 56.1	5/114,3/56,1	48	570	2000	6/2005
208	01712208 / L- $\varnothing$ 60.1	5/114,3/60,1	35	675	2010	6/2005
204	01712204 / L- $\varnothing$ 60.1	5/114,3/60,1	48	570	2000	6/2005
208	01712208 / L- $\varnothing$ 64.1	5/114,3/64,1	35	675	2010	6/2005
204	01712204 / L- $\varnothing$ 64.1	5/114,3/64,1	48	570	2000	6/2005
208	01712208 / L- $\varnothing$ 66.1	5/114,3/66,1	35	675	2010	6/2005
204	01712204 / L- $\varnothing$ 66.1	5/114,3/66,1	48	570	2000	6/2005
208	01712208 / L- $\varnothing$ 67.1	5/114,3/67,1	35	675	2010	6/2005
204	01712204 / L- $\varnothing$ 67.1	5/114,3/67,1	48	570	2000	6/2005
211	01712211 / L- $\varnothing$ 67.1	5/114,3/67,1	50	570	2000	6/2005
204	01712204 / Gelb	5/114,3/70,1	48	570	2000	6/2005
206	01712206 / L- $\varnothing$ 64,1	5/120/64,1	40	675	2000	6/2005
206	01712206 / XL- $\varnothing$ 67.1	5/120/67,1	40	675	2000	6/2005
206	01712206 / DS20 XL- $\varnothing$ 72.56 [1]	5/120/72,6	20	675	2000	6/2005
207	01712207 / XL- $\varnothing$ 72.56	5/120/72,6	34	658	1955	10/2005
206	01712206 / XL- $\varnothing$ 72.56	5/120/72,6	40	675	2000	6/2005
206	01712206 / DS20A XL- $\varnothing$ 74.06 [2]	5/120/74,1	20	675	2000	6/2005
200	01712200 / S- $\varnothing$ 58.06	5/100/58,1	35	580	2010	6/2005

[1] Sonderrad mit ET 40 und Distanzscheibe 20mm DS20

[2] Sonderrad mit ET 40 und Distanzscheibe 20mm DS20A

Nummer **05-8117-A00-V05**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 01712  
 Hersteller O.Z. Spa

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01712 ...(s.o.)  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	215/35R18	48	675
5/100	205/35R18	48	615
5/120	215/40R18	40	675
5/108	215/35R18	27	685

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/55R18	35	675
5/108	255/45R18	27	685

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Nummer **05-8117-A00-V05**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 01712  
Hersteller O.Z. Spa

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,2 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Dezember 2005 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	16.12.2005
Radzeichnung	01-8-80-470/01-2 mit Änderung vom	20.05.2005 20.07.2005
Beschreibung	-	09.05.2006
Radzeichnung	01-8-80-470/01-3 mit Änderung vom	20.05.2005 09.02.2006
Radzeichnung	01-8-80-470/01-5 mit Änderung vom	20.05.2005 10.07.2007
Radzeichnung	01-8-80-470/01-7 mit Änderung vom	20.05.2005 16.01.2008
Radzeichnung	-	20.03.2008
Beschreibung	-	20.05.2009
Radzeichnung	01-8-80-470/01-8 mit Änderung vom	20.05.2005 04.12.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2. Juni 2009

Garrecht



00137868.DOC